

広島県議会議員 <東区>

議会だより

かきもと 忠則

かきもと通信
Vol. 3
がんばろう!
広島



創る未来の広島!

広島市東区版 2020.1.10. 新春号

新春のごあいさつ!今年もがむしゃらに...

新年明けましておめでとうございます。

日頃は、地域のみなさまをはじめ沢山の方々にご指導を賜り、日々勉強させていただいておりますことに感謝申し上げます。

さて、私ごとですが、昨年4月より議員として活動をさせていただいておりますが、あっという間に9ヶ月が経過しました。この間、県議会でも様々な事案が議会で議論されてきましたが、改めて責任の重さ、皆さまに寄り添った身近な県政が求められると日々痛感しています。

今年の干支は「ねずみ」です。私も更にきめ細かく、フットワーク軽く、自身の活動が皆さまに見えるよう活動し、県民、市民、地域の声を議会へ届けるため力いっぱい全力でがむしゃらに精進していく所存でございます。

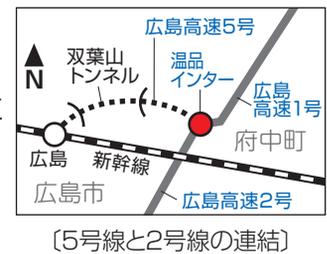
最後になりましたが、本年も皆さまにとって良き年となることを御祈念いたします。



12月定例議会!総額8億7千6百万円の補正予算、37議案が可決! 高速道路事業の計画変更!議会、委員会で紛糾する。

●12月の主なトピックス

- ・広島高速道路事業の計画変更
高速道路5号線の工事費約87億円の増額。2号線と5号線の連結により全体の事業費は310億円増額。
- ・被爆建物「旧陸軍被服支廠^(ししやう)」の方針案の提示
- ・公立高校に生徒に対し、保護者負担で「1人1台の情報端末」配備計画の提示 など



活動の様子



地元防災士と中学校で防災に関する講演を実施



寒さが身にしみますが、街頭活動やってます!

12月補正予算の概要

【主な事業】

- 新たな観光推進体制の構築 2,900万円
効果的・効率的に観光施策に取り組むため、県と観光連盟が一元的に施策を実施するための新たな組織体制を構築
- その他 8億4,700万円 etc
県人事委員会の勧告を踏まえた給料表の改訂等を実施

柿本忠則プロフィール【尾道生まれ】

2000年 私立如水館高等学校卒業
2000年 JR西日本(株)入社
駅務、車掌、新幹線運転士
などを経験後、総務、人事部門で勤務
2019年 広島県議会議員(東区)初当選
建設委員会・地方創生・行財政対策特別委員会

1年生議員として
がむしゃらに活動中



広島県議会議員 **かきもと忠則事務所**

〒732-0033 広島市東区温品 5-2-18 電話/FAX: 082-554-8323
携帯: 090-7500-0534



オフィシャルサイト



Facebook

柿本が
質疑する

委員会での活動

広島高速道路事業計画の変更について当局を問いただす！

広島高速道路事業については、11・12月の委員会で全70分以上にわたり様々な角度から当局に質疑をしました。私は、県民、市民が**安全、便利、快適に生活できる**ようになる公共事業は、是が非でも進めていく必要があると考えています。しかし、今回の議案は、入札後にこのような大幅な増額が曲がり通ってしまえば、**公共事業の有効性、透明性、公平性**が失われてしまうこと、県財政の健全化を図るうえでも道路公社に出資している県や市がきちんと**監督する責任**があることを訴えてきました。また、開通した場合、利便性は当然良くなりますが、増額分を加味した場合の費用対効果は、基準となる1.0を下回った可能性が高いとも答弁があり、事業の進め方にも課題があると感じました。

県民、市民から見ても違和感が残ると言わざるおえない事業の進め方に対し、当局へ**再防止**と議会で**チェック機能**が果たせるよう**公共事業の透明性**を図ることを訴えました。



会派で地元東区を視察！

12月2日、私が事務局となり会派（民主県政会）の県議会議員13名と蒲原元県議会議員と一緒に東区における県の事業、豪雨災害の被災状況、私が仕事をしてきた鉄道関連の被災状況、復旧に向けた取組み・課題を知っていただきました。

広島高速5号線(二葉山トンネル)

12月議会でも多くの議員や県民の方から声があがった「広島高速道路の整備計画の変更」市民、県民の生活が安全や豊かや、便利になる公共事業は進めなければなりません、第3者委員会の報告書でもあったとおり「**不適切な工事契約**」や、**87億円もの工事費の増額**、事業の進め方について疑問が拭えない部分も多く、メディアの関心も高く多数の取材を受けました。

出席議員からも公社に対して厳しい意見が挙がりました。



東区区役所

篠原区長より東区の概要、地域共生社会に向けた取組み、建設部長より広島駅周辺の開発についてお話いただきました。

次年度以降、東区が先進的に実施していた、各学区に専任の保健師を配置した**ワンストップサービス**、**地域共生社会の推進**が市内全区で取組まれます。



大谷川被災現場

東区で唯一亡くなられた馬木地区の大谷川の被災現場。上流では国の砂防ダム事業を国交省より説明を受けました。また、県の砂防課長より大谷川の復旧工事計画の進捗状況について説明を受けました。

一日でも早い復旧に向けて私も尽力して参ります！



鉄道の被災状況

鉄道も豪雨災害で甚大な被害を受けましたが、10月23日に芸備線が全線開通となり県内全ての鉄路が復旧しました。

この間のバス代行輸送、復旧に向けた取組みや災害に強い公共交通に向けた課題について意見交換いたしました。



湯崎県知事県・国会への要望活動

12月12日、湯崎県知事 12月16日、柳田参議院議員へ会派として要望書を提出いたしました。私からも**災害に強い公共交通・物流網の整備**、豪雨災害からの**早期復旧・復興**を要望。

地域課題として、**府中大川(温品川)の河川拡張工事の早期化**、**大谷川の整備**をはじめ、皆さまからいただいた沢山の声を要望いたしました。



委員会が紛糾したため出席できず 柳田参議院議員の秘書へ手渡し

皆さまの声を県政に！ **地域のお困りごとなど、お気軽にご相談下さい**

～独り言～ 走り続けた1年間、手帳を見返しても家でまったりと過ごした日が1日もなかったな～(汗)