

かきもと 忠則



創ろう未来の広島!

広島市東区版 2019.08.31.1号

身近な県政を目指して! 会派「民主県政会」に所属 早期復旧・復興を目指して! 建設委員会へ!

こんにちは、県議会議員のかきもと 忠則です。

昨年の豪雨災害から1年が経過し、改めて被害に遭われた方々のご冥福をお祈り申し上げます。

私は、昨年の豪雨災害からの早期復旧・復興を進め、いつ発生するか分からない大規模災害に備えた災害に強い地域づくり、街づくり、広島県づくりを推進してまいりたいと考え建設委員会を希望しました。

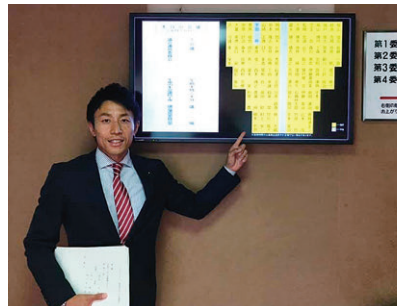
そしてこれから向こう4年間、期間中に訴えてきた政策の実現を目指すとともに県民の皆様へ寄り添った政治、そして県民のみならず、皆さまにより身近に感じていただける存在を目指して頑張っており、引き続きのご指導を賜りますようお願い申し上げます。

最後になりましたが、地域等でお困りごとがございましたら、お気軽にお声かけくださいませ。

「民主県政会とは?」

民主県政会に集う仲間は、働く者や生活者の立場に立ち、地域・現場の視点から、安心社会の実現を目指して活動しています。

現在は、14名在籍しており2番目に大きな会派で、議会の主流派の一翼を担い、民主的な議会運営に努めています。



活動の様子



豪雨災害! 復旧は今...

昨年の豪雨災害により県内で被災した箇所は、全2,550箇所(5月時点)のうち984箇所です。今年中には全体の7割にあたる箇所の工事を発注する予定ですが、まだまだ復旧には時間がかかります。



府中大川の復旧工事も急ピッチで進めています



進捗状況を色分けして公表

※地域の方がホームページ以外にも工事の進捗状況がわかるよう県に要望しています。

被災箇所の工事進捗状況が県のホームページ等でも公表されていますのでご確認ください。

広島県 災害復旧

日々の活動更新中!

オフィシャルサイト



Facebook

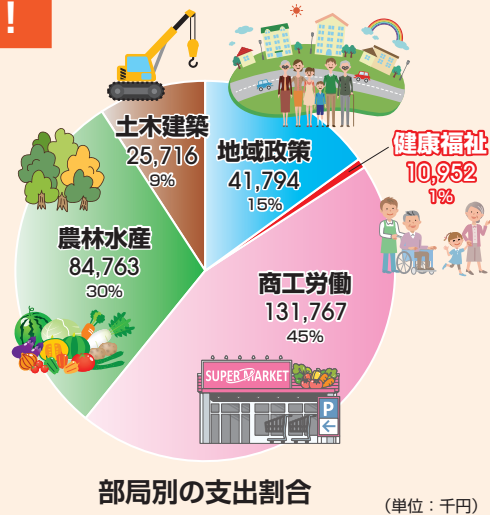


6月の定例議会にて **2億9千500万円の補正予算など38議案を可決!**

創造的復興による新たな広島県づくりの推進に向けた補正予算が決定!

【主な事業内容】

- **小規模事業者への支援 1億1千400万円**
被災した小規模事業者に対して、販路開拓等の事業再建に取り組む費用の一部助成
- **外国人材の受入・共生対策 2千900万円**
外国人材が県内企業で活躍、地域社会の一員として安心して暮らせるよう受入環境を整備するための検討・実施
- **サッカースタジアムの基本計画等の策定 2千800万円**
広域的な集客力を持つサッカースタジアムの基本計画を策定
- **広島空港の拠点性強化 2千600万円**
空港の中核拠点の強化、グローバルゲートウェイ機能強化を図るため地上業務の体制整備の一部支援
- **旧優生保護法一時金支給等事務 1千100万円**
旧優生保護法に基づく優生手術などを受けた方に対する一時金の支給に伴う事務・相談・広報活動などを実施



柿本が質疑する 建設委員会での活動

広島高速5号線の追加工事費・進捗状況について



Q シールドマシンの不具合から事業再開したがその後の進捗状況はどうなっているのか? 不安視している住民の方へ丁寧な説明と対応を求める。

A トンネル施工管理委員会の審議、シールドマシンの一部損傷の補修、対応策が完了し5月8日よりトンネル掘削作業を再開した。掘削面の状況の確認と点検を行った結果、異常が認められなかった為、5月17日より掘削作業を行っており、6月19日時点で坑口から**95mの地点まで掘削**しており、引き続き**慎重に掘削作業を進めて**いきます。

Q 報道でさまざま言われているが、追加工事費は必要なのか? 必要であれば追加工事額はいくら必要なのか? 必要な場合、どの時期にするのか?

A 工事費について、**広島高速道路公社とJVとの間で協議**をしているところであり、**現在も合意には至っていない**が、引き続き**当事者間でしっかりと協議**が行われる必要があると認識している。協議結果について、県と広島市で報告を聴取し、速やかに議会に報告するとともに、工事費の取り扱いについても、**市・公社と連携し適切に対応**していきたいと考えています。

有料道路等の無料化の考え方について

Q 広島熊野道路が令和2年12月から無償化されるが、基本的な考えを整理されたい。

A **有料道路事業費を料金収入から管理経費等差し引いた償還準備金**で賄うのを基本としている。広島熊野道路については、有料道路事業費の81億円に対して、償還準備金繰り入れ累計は約67億円であり、損失補填引当金の14億を償還金に繰り入れることで償還が可能と見込んでいる。しかし、単純に**道路事業費と償還準備繰入金が同額**になるだけでなく、**定期的な料金収入、維持管理水準**なども考慮している。

その他交通量が増加するため安全対策も講じるよう求めました。

委員会では、そのほか将来に渡る生活インフラ整備の観点から、水道の広域連携の検討などが当局から提案がされました。

建設委員会とは?

土木公共施設の整備や維持管理状況、都市計画及び都市基盤整備対策、住宅対策及び建築行政、空港・港湾振興、その他公共企業(病院事業を除く)経営状況などを調査します。
*河川や砂防事業もあり、災害の復旧事業にも深く関係しています。



県内視察での風景



その他

◆高齢者の交通事故対策◆

また、近年増加する高齢者ドライバーの悲惨な交通事故について警察・商工労働委員会、生活福祉保健委員会において、免許の返納以外に衝突防止装置への補助金などのハード対策も検討すべきであると先輩議員に質疑いただきました。

一般質問

一緒にの会派で活動している金口県議(尾道選出)が一般質問に立ちました!

外国人材の受け入れについて

Q 外国人材の受け入れの拡大に関する課題をどのように進めていくのか。

A 外国人材の受け入れ拡大は、**人手不足が深刻化**する中、人材確保が困難な**地域産業の発展**にとって意義があり、円滑かつ適切な受け入れを社会全体で推進していかなければならない。受け入れにあたっては、**地域の実情に応じた対策**を迅速かつ総合的に講じていく必要がある。今後は、**産業分野ごとの課題などを把握する調査**を実施し、**国や市町との役割分担**を踏まえたくうえで必要な対策を検討する。

その他宿泊税の導入についても丁寧に検討するよう求めました。



皆さまの声を県政に! **地域のお困りごとなど、お気軽にご相談下さい**

~独り言~ 初めての委員会での発言は要領がわからず先輩議員から“初々しくていいね”と言われました。